



## Team HH tester øreplugger

# Hvert øre teller!

“HÆ?” eller «Hva sa du», er vanlige kommentarer fra medlemmene i Team HH når noen forsøker å fortelle oss noe.

Det er en kjensgjerning at vi som kjører motorsykkel over mange år får redusert hørsel. Teamets medlemmer har innsett at noe må gjøres, og har iverksatt nye tiltak.

■ Av: Kyrre Hagen og Tore Huseby

### Et helvetes spetakkel, eller deilig godlyd?

Det vi som kjører MC ikke alltid tenker på, er at vindstøyen i hjelmen er så høy at den hos mange av oss gir varige hørselskader. Allerede ved 50 km/t kan vindstøyen i hjelmen overgå støyen fra motorsykkelen og nå opp i 85 desibel (dB); den høyest tillatte gjennomsnittsstøyen i løpet av en arbeidsdag. Ved å kjøre i 100 km/t i mer enn 15 minutter, risikerer man å overbelaste hørselen. Og mange kjører både lengre og fortere enn det på sine utenlandsreiser. Så spørsmålet er, vil bruken av kroner kunne redde DINE ører? Dette ble det teamets mål å finne ut av.



Sommeren 2018 kjørte Hagen forbi denne plakaten utenfor Jokerbutikken i Finsland. Hørselen ble testa.



Formstøpte øreplugger i akryl eller silicon.

### Noen lærer seinere enn andre

Nå er det ikke sånn at vi ikke bruker hørselvern i dette teamet, for det er vi nemlig ganske flinke til. Vi har begge vært klar over at hørselen er redusert grunnet MC-kjøringen. Huseby trengte faktisk ikke kjøre motorsykkel mer enn i tretti år før han tok til vettet og kjøpte sine første skumgummiplugger til den svimlende sum av kroner 3,50. Hagen, som lenge mente at hørselvern er barnslig, fikk hørselsvekkelsen sin bekreftet en gang for alle da han og to venner var ute på en tur i Vest-Agder (Nå bare Agder) sommeren 2018. Etter å ha rast rundt på alle tenkelige småveier en helg, fant Hagen vennene hans ut at det var på tide med en iskrem.

Utenfor Jokerbutikken på Finsland, selveste Sørlandets hjerte, sto det to pensjonister som gjennomførte gratis hørselstest. En ombygget hestehenger fungerte som testsenter. Turdeltakerne fant ut at de skulle ha en liten konkurranse om hvem som hørte best. Hagen «vant» konkurransen med god margin. Anbefalingen var høreapparat på venstre øre. Her er det forøvrig mest øresus uansett.

### Å beholde hørselsresten

På MC-messa på Lillestrøm hadde Hagen satt av tid til å få støpt egne, personlig tilpassede øreplugger. Nå skulle det gjøres en investering til langt over kr 3,50, selv om det sikkert var minst femten år for seint. På standen til «Hearsafe» ble imidlertid gleden kort, da et av ørene rett og slett var fullstendig gjen-

Viste du at du risikerer hørselsskade etter bare 15 minutter i 100 km/t på motorsykkel. Team HH tar grep etter år i uvitenhet.



Huseby mottar nystøpte øreplugger etter sesongen er avsluttet. Alternativ testing gjennomføres.

grodd og gjorde avstøpning umulig. Motet til Hagen svant i takt med denne informasjonen, men det var ingen fare. Løsningen var at ørene ble grundig både rensed og vasket. Gammel ørevoks, helt fra den gang Hagen kjørte sine første metre på to hjul, ble fjernet da Marcus Bjørnerud hos Hearsafe tok i mot Hagen i Østensjøveien i Oslo. Denne gangen ble det gjort ypperlige avstøpninger, og deretter var det bare å vente til godsakene kom i postkassa.



HEARsafer Biker er formstøpte øreplugger i akryl. Pluggene er behagelige å ha i ørene, og de demper lyd og støy på en effektiv måte.

HEAR Safe har to typer formstøpte øreplugger som er egnet for motorsyklister.

HEARsafer Biker, et formstøpt hørselvern i akryl. Disse er harde, og er spesielt fremstilt for MC- og snøscooterbruk. Pluggene tar bort vindsus, men sørger for at du fortsetter å høre tale, varselsignaler og kommunikasjon i hjelmen.

Helmet er et hørselvern i silikon. Om du ikke liker de harde pluggene, kan dette være alternativet. Også dette designet for å dempe vindstøy og turbulens mens du fortsatt kan høre varselsignaler og trafikken.

#### Første test – med hodet bak- fram...

Sommeren 2019 hadde Hagen mottatt det første settet med øreplugger av typen Helmet, altså de myke i silikon. Han satte pluggene på plass, og dro av sted for å treffe sin gode venn Huseby i de svenske skoger. Skuffelsen etter noen mil var ganske stor. Pluggene dempet ikke støy i særlig grad, og var dessuten svært ubehagelige å ha i ørene. Hagen var kort og godt svært misfornøyd. Dyre var disse greiene også, noe som ikke gjorde saken bedre. Derfor var gleden stor da Huseby, nokså diskret, kunne fortelle Hagen at ikke bare hadde han puttet høyre propp i venstre øre og omvendt, han hadde også klart det kunststykket å sette begge to inn bak fram! Da dette ble ordnet opp i, ble som ved et trylleslag Hagen svært fornøyd med sin nye investering.

Pluggene ble flittig benyttet frem til neste testobjekt, HEARsafer Biker ankom postkassa. Disse var i tillegg bestilt i oransje farge, noe som jo står knalltøft i stil med en av Hagens KTMer, men det er det dessverre ingen som ser. Det Hagen har erfart, er imidlertid at plugg med farge er en stor fordel om du

mister pluggene ned på bakken. Etter at HEARsafer Biker ankom, har valget helt ubevist blitt denne typen når hørselvern skal medbringes. Helt ubevist har disse pluggene endt opp i lomma. Pluggene demper lyden godt og sitter godt i ørene, bare man setter dem riktig i.

Ikke kjøp sorte eller gjennomsiktige, er vår klare anbefaling.

#### Musikalsk test

Huseby tok også turen til Østensjøveien, med nyvaskede ører. Nå var tida kommet for å teste ut de samme harde HEARsafer som Hagen hadde skaffet seg. Imidlertid gjorde Brexitprosessen ugagn med leveringa, slik at proppene ble liggende så lenge i tollageret at da de endelig ankom, så var MC-sesongen 2019 slutt.

Men test er test, og siden Huseby har den pussige egenskapen at han kan ikke fordra trekkspillmusikk, men både eier et og kan spille på det, fantes det råd! Så i mangel av motorsykel, var det å finne et værelse med



Hagen tapte hørselstesten blant vennene. Nå var det på tide å ta vare på restene.

mye akustikk, og der bølge i vei med «Drømmen om Elin» i C-dur, iført ørepropper og hjelm.

Og, enten du tror det eller ei: Denne grusomme lyden fra det innerste helvete, som bare en sur obo påmontert ei sekkepipe med kompressor kan gjøre rangen stridig som spetakkelmakeri, var med hjelm og propper redusert til en Nitimeaktig Easy-listening-trall i det fjerne. Det var heller ingen vansker med å plukke ut proppene etter at trekkspillet hadde mistet pusten, men vi vil nok anbefale en skvett krem eller olje om en skal ha dem på seg hele dagen – å pirke ut fastlimte vaku-umisererte propper kan være smertefullt. Men dette er å regne som brukerfeil!

Så HEAR Safe sine propper kan vi trygt anbefale! Motto: Bruk kroner, og redd dine ører. «Hvert øre teller», som gamlegutta på Finsland sier.

## Fakta:

### HEARsafer Biker

Pris: kr 1.890,- inkl.mva

Fargetillegg: kr 188,-

Materiale: Akryl.

Tilbehør som Inngår: Etui - Vokspirker - Brukermanual

Støydemping:

SNR: 27 dB. Høyfrekvent støy (H): 30 dB

Mellomfrekvent støy (M): 23 dB. Lavfre-

kvent støy (L): 21 dB

Vekt/par: ca. 4 g (vekt varierer pga størrelse på øregangen)

Materiale: Akryl.

Garanti: 2 år

### HELMET

Pris: Kr 1.790,- inkl.mva

Fargetillegg: 188,-

Tilbehør som inngår: Etui - Vokspirker - Brukermanual - Vårtserviett

Støydemping:

SNR: 27 dB. Høyfrekvent støy (H): 28 dB.

Mellomfrekvent støy (M): 24 dB. Lavfre-

kvent støy (L): 21 dB

Vekt/par: ca 4 g (vekt varierer pga størrelse på øre)

Materiale: Silikon

Garanti: 1 år

Alt innen bekledning og utstyr for MC!

# BikerShop

CUSTOM - STREET - ADVENTURE - MOPED

Besøk også vår nettbutikk:

## biker-shop.no

Torbjørn Bratts veg 11 | 7032 Trondheim | Tlf.: 47 34 94 04